

Medienmitteilung von Donnerstag, 10. Februar 2022

Elektro-Bus im Langzeit-Test bei der Bus und Service AG

Seit Anfang Februar steht bei der Bus und Service AG (BuS AG, Betreiberin von Engadin Bus und Chur Bus) der schweizweit erste zugelassene 12m Elektro-Bus der Firma MAN im Einsatz. Geplant ist eine Testphase von über einem Jahr, in dem der E-Bus in beiden Betrieben der Unternehmung im normalen Linienverkehr getestet wird. Sowohl die BuS AG als auch der Hersteller MAN sind gespannt auf die Ergebnisse und Erkenntnisse der Testphase.

In der letzten Januarwoche hat die BuS AG den allerersten in der Schweiz zugelassenen, vollelektrischen «MAN Lion's City 12E» im Depot in Chur in Empfang genommen. Bis Ende Mai 2022 verstärkt der E-Bus zunächst die Flotte von Engadin Bus. Anschliessend wird das Fahrzeug bis im Mai 2023 abwechslungsweise in beiden Wirkungsgebieten der BuS AG und somit auch im Linienverkehr von Chur und Umgebung eingesetzt.

Mit dem Test des Elektro-Busses sammelt die BuS AG Erfahrungen im Umgang mit dem neusten Stand dieser Antriebstechnologie. Ein weiteres Ziel ist die Prüfung der Einsatztauglichkeit des Elektrofahrzeugs im Alltag. Spannend wird es sein, die Ergebnisse der unterschiedlichen Gegebenheiten zu vergleichen: beispielsweise bei minus 20 Grad im winterlichen Oberengadin oder in der Stosszeit im Stadtgebiet von Chur. Aus dem Langzeit-Test verspricht sich Ralf Kollegger, Unternehmensleiter der BuS AG, wertvolle Erkenntnisse: «Wir haben bewusst entschieden, den Langzeit-Test selbst durchzuführen. Die Erfahrungswerte aus den Einsätzen im Oberengadin und in Chur bei unterschiedlichen Bedingungen könnten wegweisend sein und werden in die zukünftige Anschaffungsstrategie der BuS AG einfließen».

Beim neuen E-Bus handelt es sich um einen sogenannten «Depotlader». Die Akkus werden mittels Ladegerät stationär aufgeladen. Eine komplette Aufladung dauert rund 10 Stunden. Die erwartete Reichweite des E-Busses liegt gemäss Hersteller je nach Einsatzgebiet und Bedingungen bei 200 bis 270 Kilometer.

Aktuell sind E-Busse in der Anschaffung und im Betrieb bedeutend teurer als herkömmliche Dieselfahrzeuge. Die Technologie im Bereich der E-Mobilität macht jedoch laufend Fortschritte, gerade bei der Erweiterung der Reichweite. Die Betriebskosten elektrifizierter Fahrzeuge dürften sich aufgrund verschiedener Faktoren in Zukunft denjenigen anderer Antriebstechnologien annähern. Zudem wird der Umwelt-Aspekt zunehmend auch von der Kundschaft gewertet und zur Selbstverständlichkeit.

Auf dem Weg von fossilen Brennstoffen zu umweltfreundlicheren Technologien könnten die E-Busse eine bedeutende Rolle spielen. Die BuS AG bereitet sich mit der Testphase darauf vor und freut sich, mit dieser Innovation Erkenntnisse als Basis für eine erfolgreiche Zukunft zu gewinnen.

Medienanfragen

Ralf Kollegger, Unternehmensleiter
Tel. 081 254 40 66 oder ralf.kollegger@bus-ag.ch

BUS UND SERVICE AG

Bildlegenden und Bildnachweis

Bilder: MAN Truck & Bus Schweiz AG

Bild: Bhf_StMoritz_Fahrzeugübergabe.jpg

Fahrzeugübergabe im Engadin am Bahnhof St. Moritz. Auf dem Bild von rechts nach links: Ralf Kollegger, Unternehmensleiter BuS AG, Stefan Würms Head of Bus MAN, Andi Cortesi, Betriebsleiter Engadin Bus, Philipp Gügler, Verkauf MAN Bus

Bild: Julier_Passhöhe_E-Bus.jpg

Überlieferung des neuen E-Busses zum Start der Testphase. Der höchste Punkt des Juliers (2284 m.ü. M.) wurde trotz den schwierigen Wetter-, Strassen- und somit Fahrverhältnissen mit dem batteriebetriebenen Bus problemlos erreicht.

Bild: Plaun_da_Lej_E-Bus.jpg

Ab Donnerstag 10. Februar 2022 ist der neue Elektrobuss offiziell als Linienbus im Oberengadin unterwegs.

Über die Bus und Service AG

Innovative, flexible Mobilitätslösungen für Einheimische und Feriengäste: Seit 1996 bewegen wir Menschen. Chur Bus und Engadin Bus sind unsere zwei starken, unabhängigen Marken im Pendler- und Freizeitverkehr. Geschäftsführungs-Mandate, Aufträge für Billettkontrollen und Werkstatt-Dienstleistungen ergänzen das Angebot. Rund 175 engagierte Mitarbeitende bringen mit knapp 50 modernen Fahrzeugen jedes Jahr etwa neun Millionen Reisende zuverlässig und sicher ans Ziel.

Mit Weitsicht gestalten wir die Beziehungen zu Bestellern – der öffentlichen Hand – sowie Partnern und Lieferanten. Wir handeln ökologisch und nachhaltig. Glaubwürdig und transparent teilen wir unser fundiertes Wissen über den öffentlichen Verkehr. Wir sind die Bus und Service AG – in Chur und im Engadin zuhause, im Kanton Graubünden unterwegs und schweizweit vernetzt.